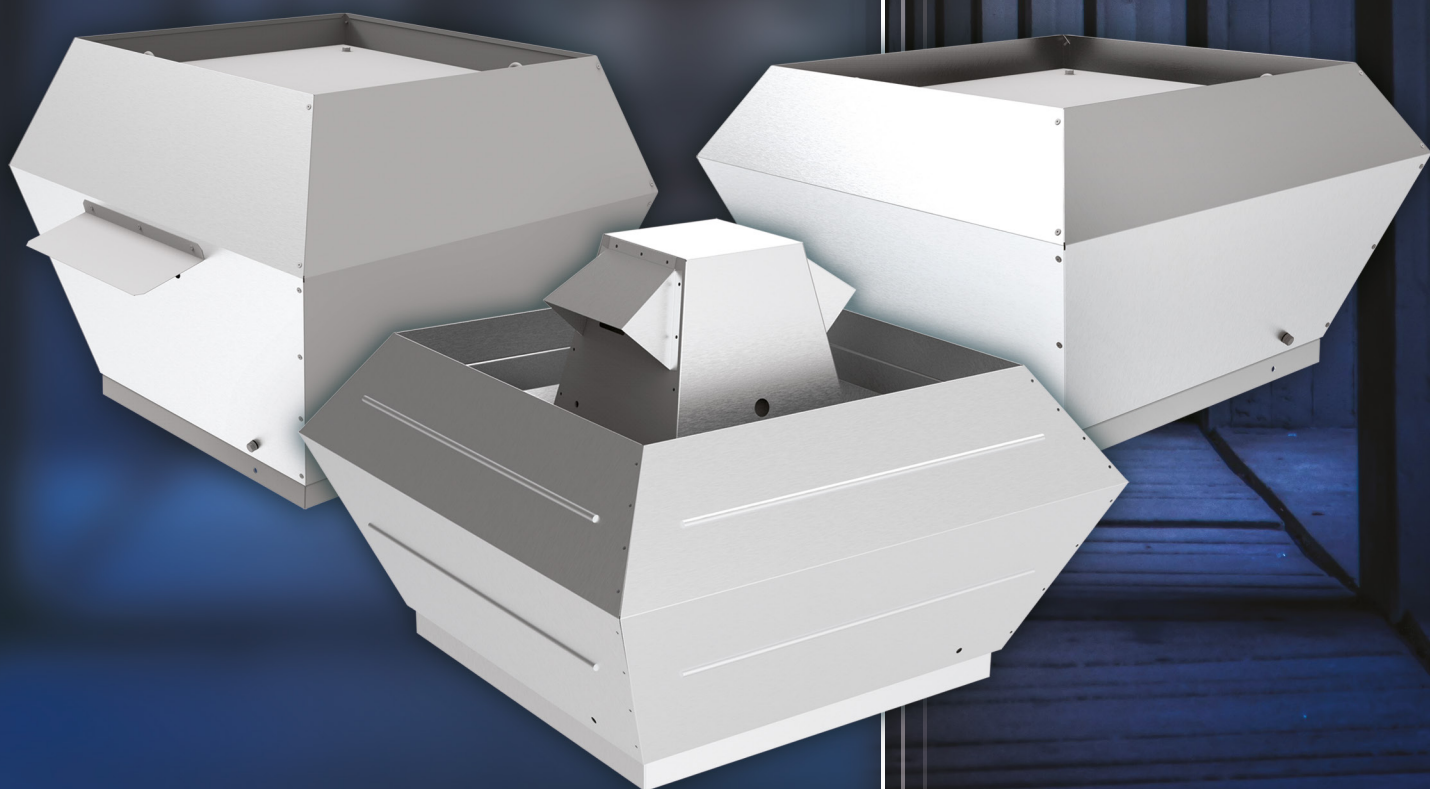




КАТАЛОГ ДАХОВИХ ВЕНТИЛЯТОРІВ

- ВЕНТИЛЯТОРИ: SRV, SRV-EC, SRP
- ДАХОВІ ПЕРЕХОДИ: TR/TRM-TRM/FC



ЗМІСТ

3 ВЕНТИЛЯТОРИ СЕРІЇ SRV

7 ВЕНТИЛЯТОРИ СЕРІЇ SRV-EC

10 ВЕНТИЛЯТОРИ СЕРІЇ SRP

13 ДАХОВІ ПЕРЕХОДИ TR/TRM-TRM/FC

ДАХОВІ ВЕНТИЛЯТОРИ СЕРІЇ SRV

Вентилятори дахові SRV призначені для витяжної вентиляції житлових, громадських і виробничих будівель та споруд.

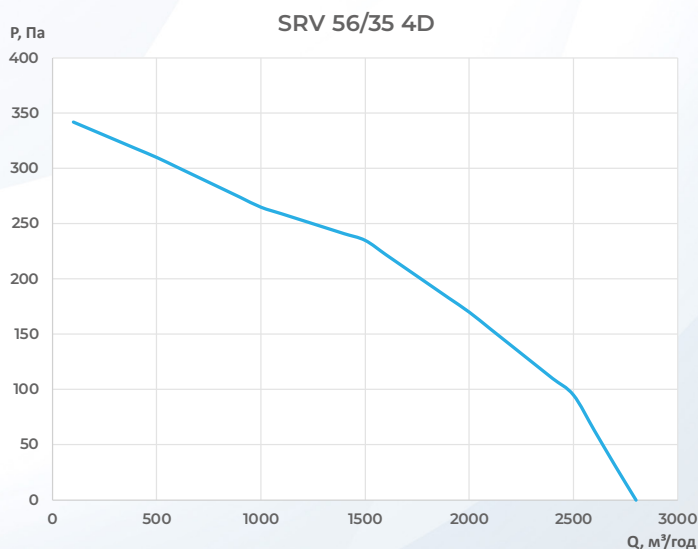
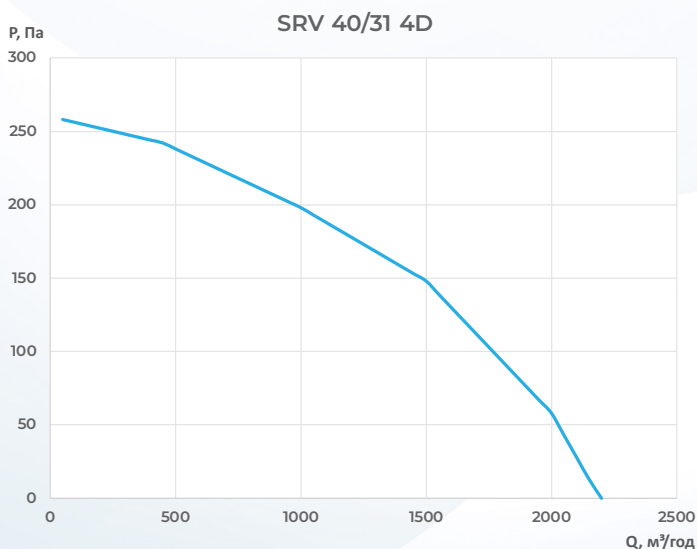
ОСОБЛИВОСТІ

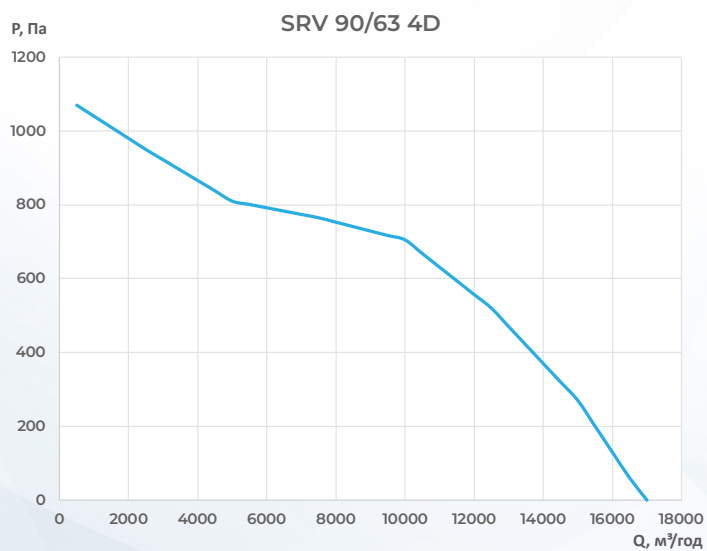
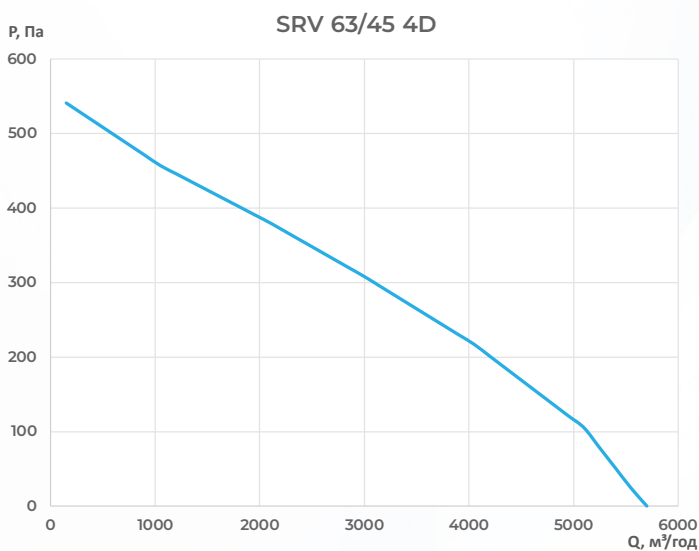
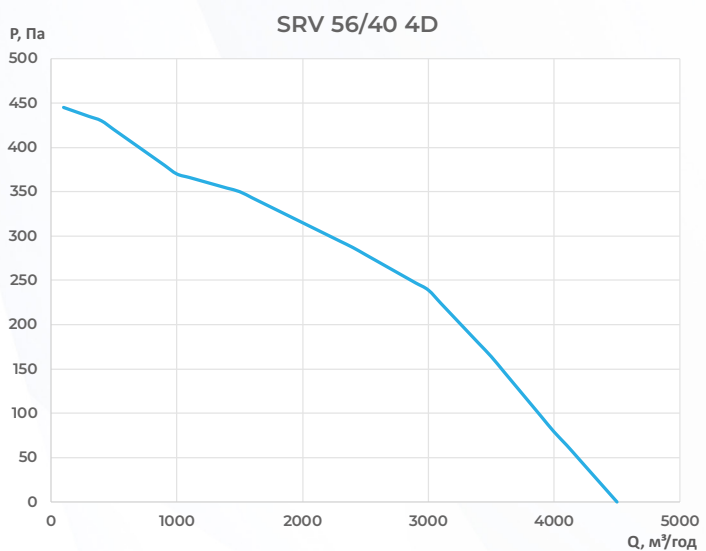
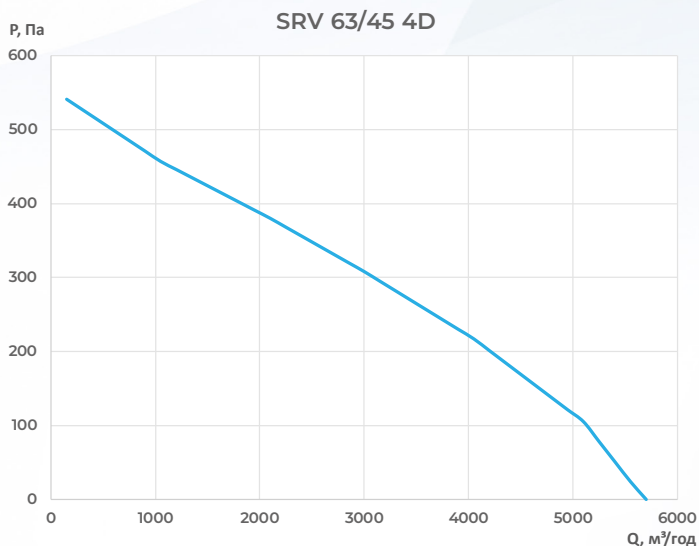
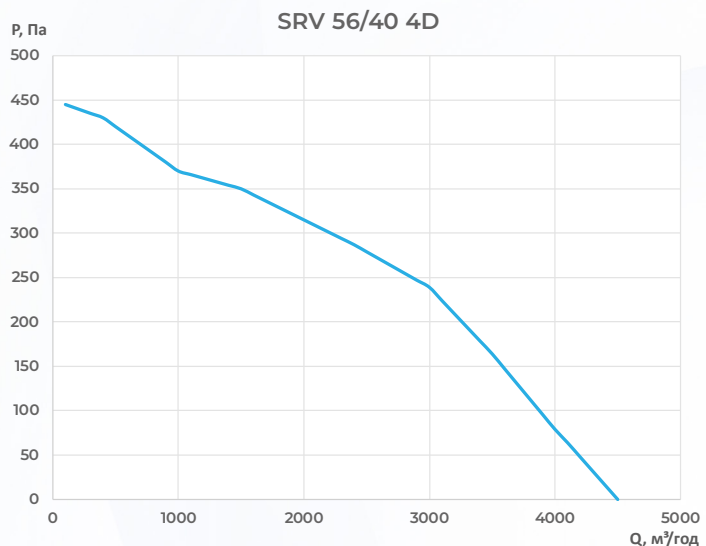
Вентилятори дахові SRV призначені для витяжної вентиляції житлових, громадських і виробничих будівель та споруд. Вентилятори мають зовнішнє виконання і монтуються на дахах плоского і косого типу тільки в горизонтальному положенні, тобто так, щоб вісь обертання двигуна перебувала у вертикальному положенні.

Вентилятори дахові можуть застосовуватися тільки для витяжки повітря.

СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ

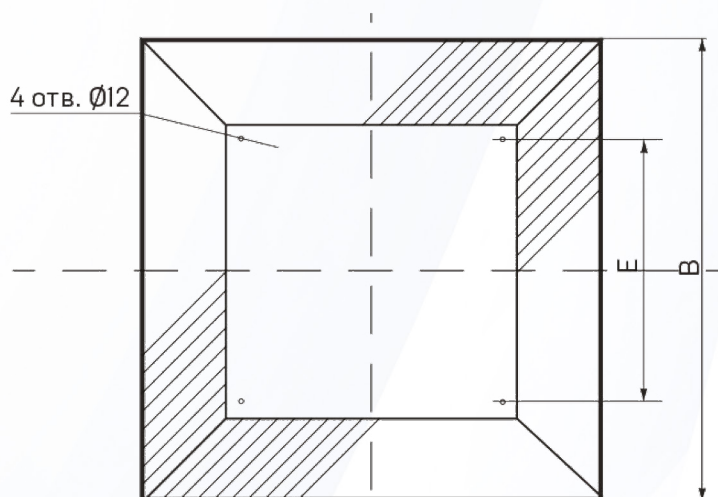
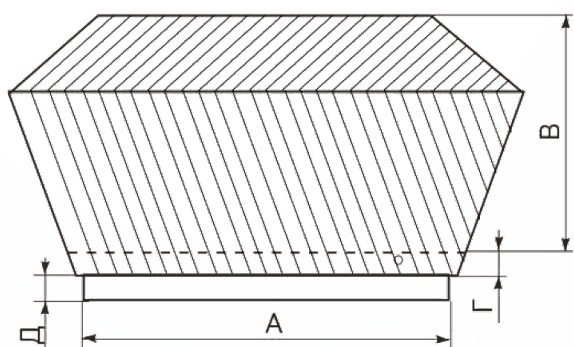
- Вентилятори дахові стандартно виготовляються із сталевого оцинкованого листа.
- Робочі колеса вентиляторів виготовлені з композитного матеріалу і мають тому загнуті лопатки. Робочі колеса вентиляторів статично і динамічно збалансовані.
- Для захисту від перегріву вентилятора в обмотки двигуна вбудовані термоконтакти з висновками для підключення зовнішнього пристрою захисту двигуна.
- Вентилятори SRV оснащені двигунами із зовнішнім ротором класу захисту IP 54.
- Низький рівень споживання енергії.
- Висока енергоефективність.
- Високий ККД.
- Висока стійкість до корозії завдяки композитному матеріалу крильчатки.
- Захист двигуна від перегріву.





ГАБАРИТНІ І РОЗМІРИ ВЕНТИЛЯТОРІВ СЕРІЇ SRV

Найменування	Розміри, мм						Вага, кг
	А	Б	В	Г	Д	Е	
SRV 40/31-4D	400	580	298	12	40	330	15,0
SRV 56/35-4D	560	780	358	12	40	450	30,4
SRV 56/40-4D	560	780	358	12	40	450	30,8
SRV 63/45-4D	630	870	393	12	40	535	40
SRV 63/50-4D	630	870	393	12	40	535	48,4
SRV 90/56-4D	900	1250	578	12	40	750	77
SRV 90/63-4D	900	1250	578	12	40	750	78



ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування	Продуктивність, Q, м³/год	Макс. статичний тиск P, Па	Напруга (В), фазність	Макс. струм I, А	Макс. електрична потужність, Вт	Швидкість обертання при макс. ККД, об/хв	Клас захисту двигуна	Макс. температура переміщуваного повітря
SRV 40/31-4D	2200	270	3/380	0,35	150	1370	IP44	60
SRV 56/35-4D	2800	340	3/380	0,46	240	1340	IP54	60
SRV 56/40-4D	4500	440	3/380	0,86	440	1320	IP54	60
SRV 63/45-4D	5700	540	3/380	1,3	650	1250	IP54	55
SRV 63/50-4D	8450	680	3/380	2,4	1220	1330	IP54	55
SRV 90/56-4D	11300	780	3/380	3,3	1720	1180	IP54	50
SRV 90/63-4D	17000	1050	3/380	7,9	3950	1360	IP54	50

Найменування	Продуктивність, Q, м³/год	Макс. статичний тиск P, Па	Оберти при макс. ККД	Напруга електродвигуна	Макс. електрична потужність, Вт	Макс. струм, I, А	Клас захисту двигуна	Макс. температура повітря
SRV 40/31-4E	1300	250	1300	1/230	170	0,7	IP44	55
SRV 40/31-4D	2200	270	1370	3/380	150	0,35	IP44	60
SRV 56/35-4D	2800	340	1370	3/380	240	0,46	IP54	60
SRV 56/40-4D	4500	440	1320	3/380	440	0,86	IP54	60
SRV 63/45-4D	5700	540	1250	3/380	650	1,3	IP54	55
SRV 63/50-4D	8450	680	1330	3/380	1220	2,4	IP54	55
SRV 90/56-4D	11300	780	1180	3/380	1720	3,3	IP54	50
SRV 90/63-4D	17000	1050	1360	3/380	3950	7,9	IP54	50

ДАХОВІ ВЕНТИЛЯТОРИ СЕРІЇ SRV-EC

Вентилятори дахові SRV-EC призначені для витяжної вентиляції житлових, громадських і виробничих будівель та споруд.

ОСОБЛИВОСТІ

Вентилятори марки SRV-EC відрізняються своєю експлуатаційною надійністю, енергозбереженням і мал шумність, завдяки використанню високоефективних ЕС двигунів і вбудованій в корпус вентилятора інтелектуальній автоматикі.

Агрегат дозволяє підтримувати заданий тиск, а також в залежності від температури навколишнього середовища самостійно змінювати витрату повітря, тим самим забезпечуючи автономність роботи витяжного агрегату круглий рік.

СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ

КОНСТРУКЦІЯ SRV-EC

Корпус вентилятора на замовлення може бути виконаний з оцинкованої або нержавіючої сталі. Має вертикальний викид повітря.

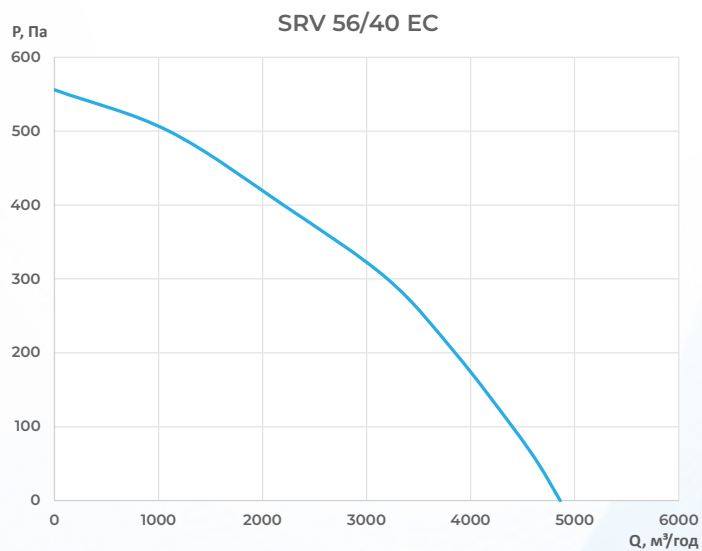
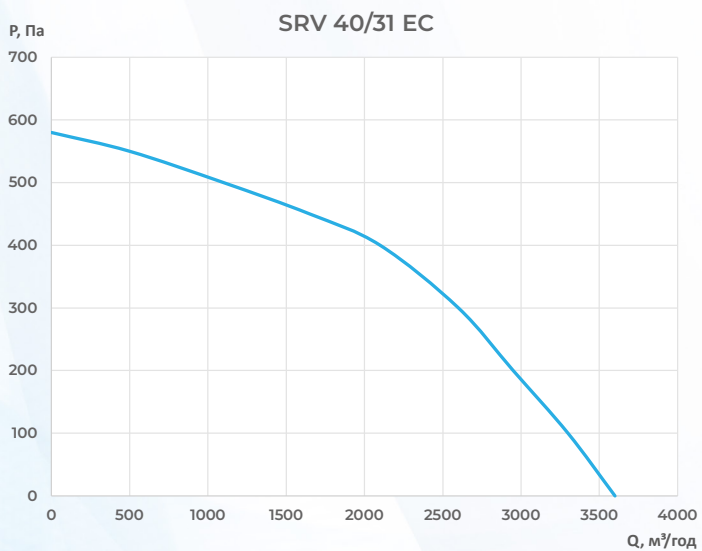
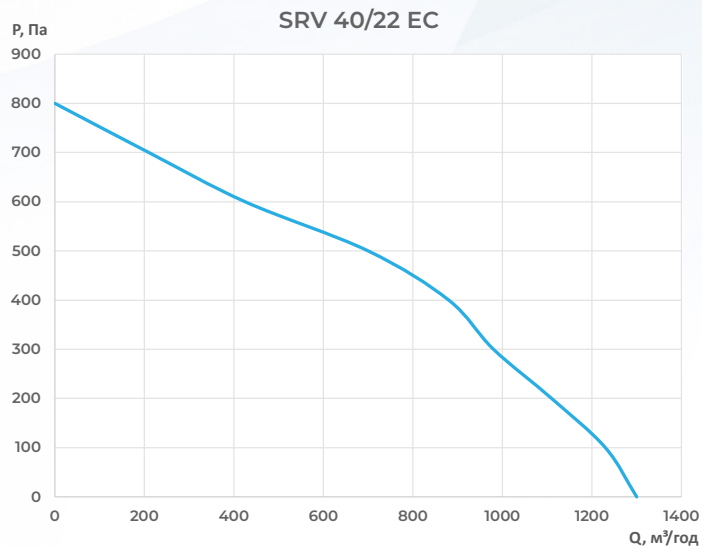
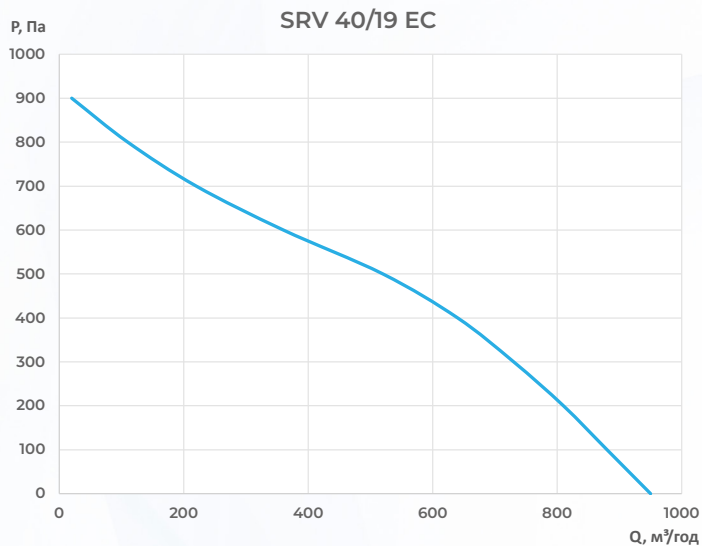
- Енергоефективний ЕС двигун.
- Надійний в роботі.
- Низький рівень шуму.
- Вбудована в корпус інтелектуальна автоматика.
- Повністю автономний вентилятор у будь-який період року.

ДВИГУН

Мал шумні ЕС двигуни із зовнішнім ротором, марки ZIEHL-ABEGG (Німеччина) або EBM papst (Німеччина). Двигуни оснащені електронною системою захисту від перегріву електродвигуна.

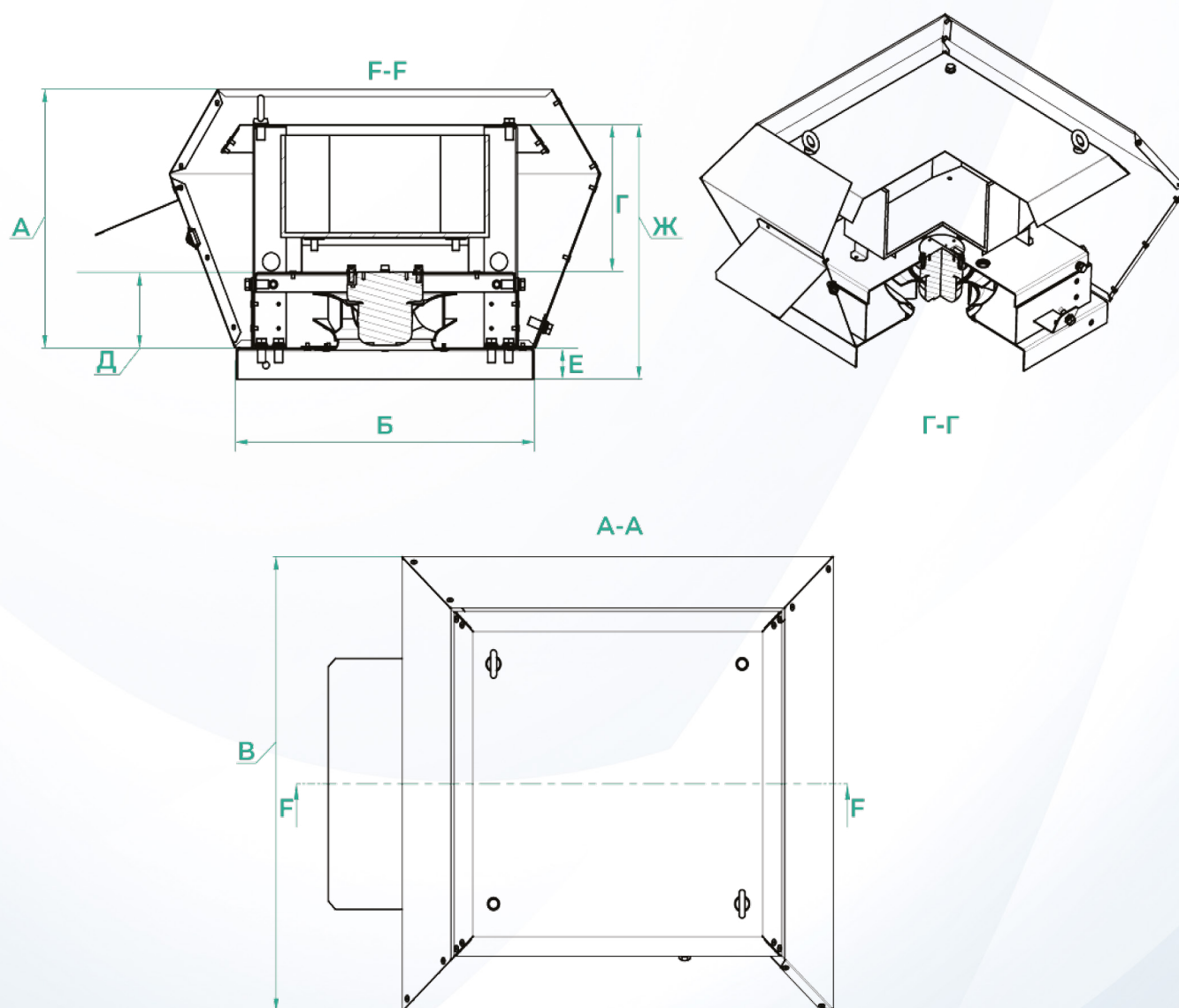
АВТОМАТИЗАЦІЯ

Вбудована в корпус дахового вентилятора інтелектуальна автоматика, в щиті класу захисту IP64, дає можливість не виносити щит управління на опалювальний технічний поверх, тим самим забезпечує економію місця, спрощуючи монтаж та пусконаладку вентилятора. В окремих випадках автоматика за технічним завданням може бути винесена. Вентилятор працює в автономному режимі, постійно підтримуючи заданий тиск.



ГАБАРИТНІ І РОЗМІРИ ВЕНТИЛЯТОРІВ СЕРІЇ SRV-EC

Позначення	Розміри (мм)								Маса, кг
	А (висота корпусу кожуха)	Б (ширина основи)	В (ширина корпусу кожуха)	Г (висота секції автоматики)	Д (висота секції двигуна)	Е (висота секції дифузора)	Є (висота стойки)	Ж (висота внутрішнього обладнання)	
SRV-EC 30/19	356*	300	400	214	96	40	310	351	11,6
SRV-EC 40/19	330*	400	580	188	96	40	284	325	14,6
SRV-EC 40/22	370*	400	580	192	122	40	314	355	18,9
SRV-EC 40/31	500*	400	580	192	262	40	454	495	18,9
SRV-EC 56/40	525*	560	780	203	266	40	469	509	27,9
SRV-EC 56/40 RH25V	445*	560	780	429	169	40	389	430	30,4



ДАХОВІ ВЕНТИЛЯТОРИ СЕРІЇ SRP

Вентилятори дахові SRP для витяжної вентиляції житлових, промислових і адміністративних приміщень.

ОСОБЛИВОСТІ

Вентилятори мають зовнішнє виконання і монтуються на дахах плоского і косого типу тільки в горизонтальному положенні, тобто так, щоб вісь обертання двигуна перебувала у вертикальному положенні. Завдяки тому, що двигун вентилятора винесено з потоку переміщуваного повітря, максимальна температура потоку повітря може досягати 120°C.

СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ

КОНСТРУКЦІЯ SRP

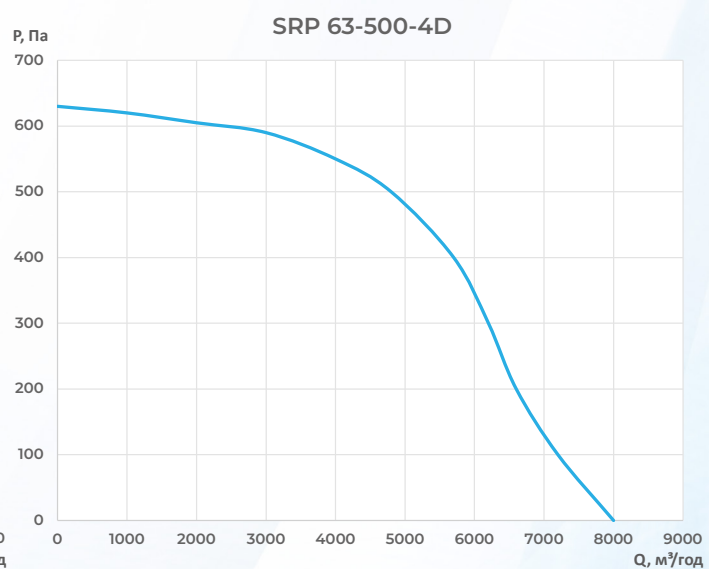
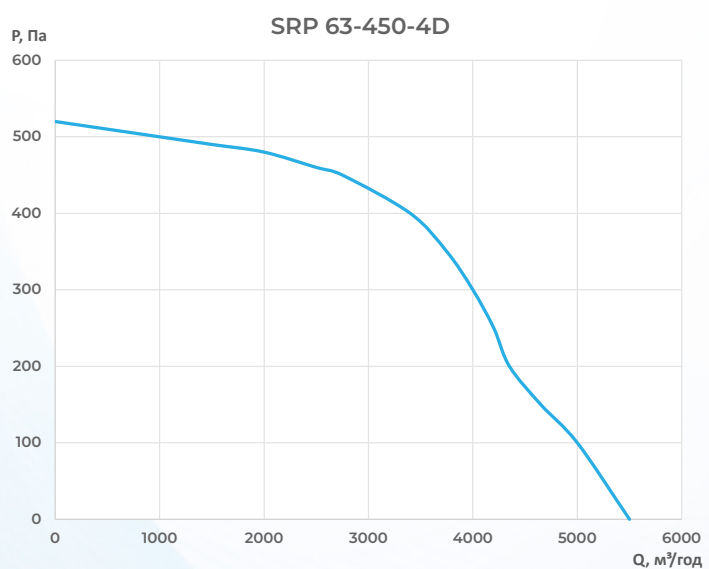
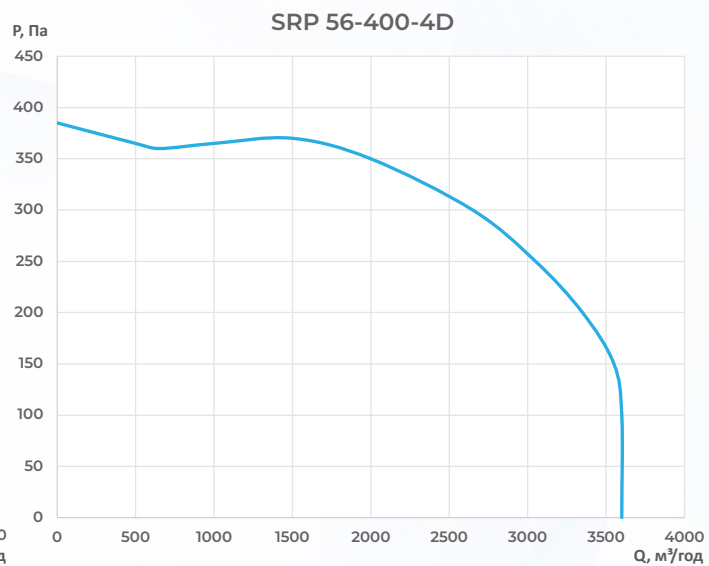
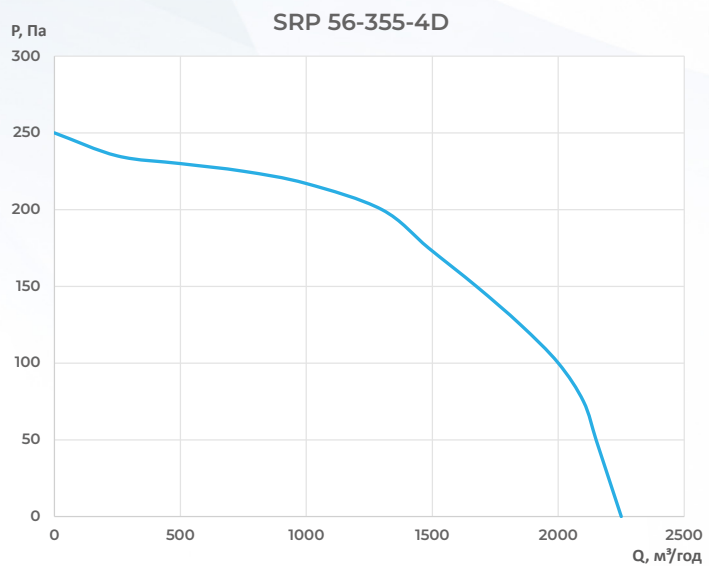
Корпус стандартно виготовлений з оцинкованого сталевих листа. Статично і динамічно збалансований робоче колесо з назад загнутими лопатками. Вентилятор має стандартний асинхронний двигун і клас захисту не нижче IP 54.

БУДОВА ВЕНТИЛЯТОРІВ

Вентилятори складаються з корпусу, прямокутного перетину усередині якого знаходиться спіраль і перегородка із закріпленням на ній дільником і дифузоре. Робоче колесо встановлене безпосередньо на зовнішньому роторі двигуна.

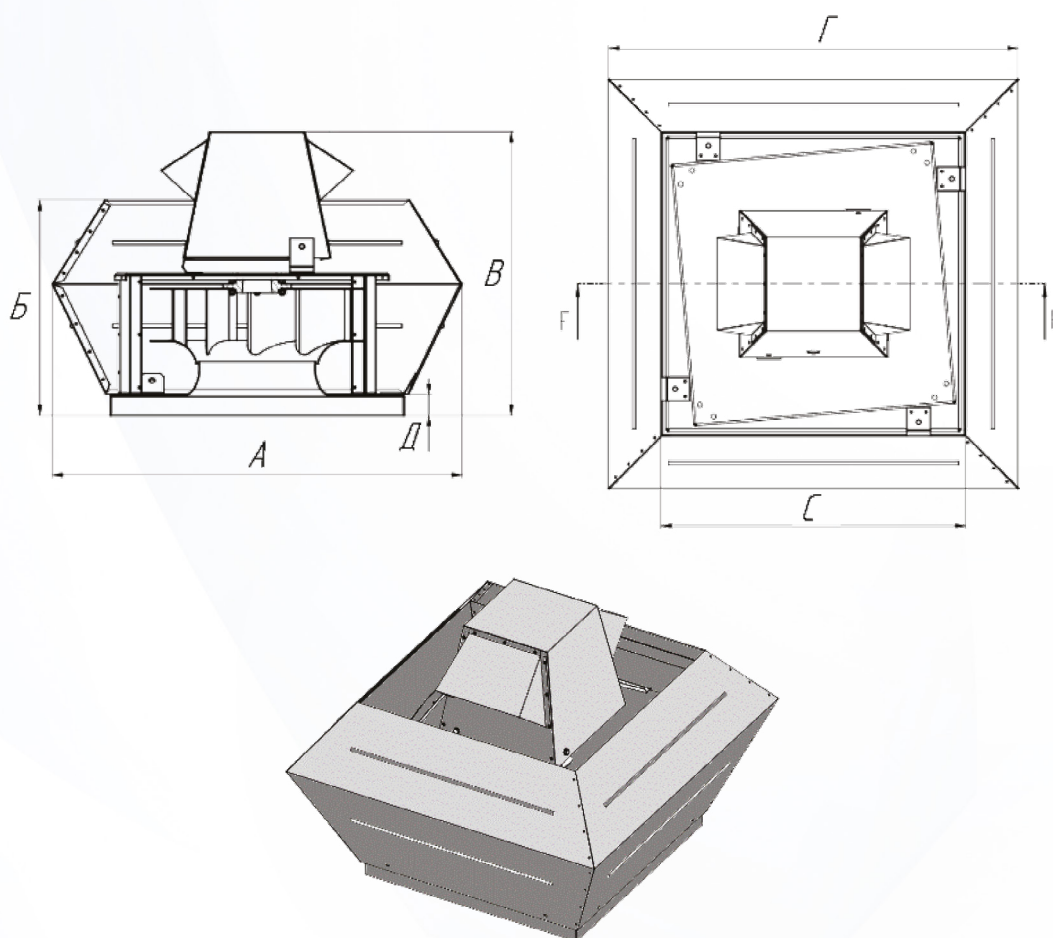
ПРИНЦИП РОБОТИ ВЕНТИЛЯТОРІВ

Принцип роботи вентилятора полягає в переміщенні газоповітряної суміші за рахунок передачі їй енергії від робочого колеса. Всмоктуваний потік через дифузор прямує до колеса, відкидається в камеру корпусу і через щілину викидається з вентиляційної системи.



ГАБАРИТНІ І РОЗМІРИ ВЕНТИЛЯТОРІВ СЕРІЇ SRP

Позначення	Розміри						Маса, кг
	А	Б	В	С	Д	Е	
SRP 56-355-4D	400	410	539	780	40	400	33
SRP 56-400-4D	560	430	538	780	40	560	39
SRP 63-450-4D	630	475	612,5	870	40	630	46
SRP 63-500-4D	630	530	741,5	920	40	630	57



ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування	Номинальна потужність двигуна, кВт	Макс. продуктивність, м³/год	Макс. статичний тиск, Па	Оберти, об/хв	Макс. електрична потужність, Вт	Напруга при 50 Гц	Номинальний струм двигуна, А	Клас ізоляції двигуна	Клас захисту двигуна	Вага	Макс. температура переміщуваного повітря, t C°
SRP 56-355-4D	0,25	2250	270	1350	250	380	0,82	F	IP54	33	120
SRP 56-400-4D	0,37	3400	350	1350	370	380	1,12	F	IP54	39	120
SRP 63-450-4D	0,75	5000	470	1395	750	380	2,2	F	IP54	46	120
SRP 63-500-4D	1,1	7500	610	1420	1,1	380	3,04	F	IP54	57	120



ДАХОВІ ПЕРЕХОДИ TR/TRM-TRM/FC

Дахові переходи TR/TRM-TRM/FC служать сполучним елементом між даховими вентиляторами серії SRV та мережею повітроводів. Забезпечують надійне з'єднання та захист від потрапляння води в приміщення та канал повітроводу.

Встановлюються на дах будівлі згідно з отвором, після чого перехід жорстко кріпиться до дахової конструкції болтами і гідроізолюється. Дахові переходи TRM оснащені шумопоглинаючими касетами і застосовуються на об'єктах з особливими вимогами по шуму. Також можливе виконання зі зворотним клапаном, вбудованим в стакан.

TRM – даховий перехід з шумоглушником

TRM FC – даховий перехід із зворотним клапаном

КОНСТРУКЦІЯ TR/TRM-TRM/FC

- Корпус дахових переходів складається з сталевих оцинкованих листів. У верхній частині розміщені отвори для підключення до вихідного отвору дахового вентилятора SRV.
- Нижня частина переходу закінчується кромкою 150 мм з отворами для закріплення на даху.
- Шумопоглинаючі касети в дахових переходах TRM виготовлені з негорючої мінеральної вати товщиною 50 мм.

ГАБАРИТНІ І РОЗМІРИ ВЕНТИЛЯТОРІВ

Марка дахового переходу з шумоглушником	Розміри, мм					Вага, кг±10%	
	H	A	B	C	D	TRM	FC
TRM-40/FC	852	710	350	421	392	35	36
TRM-56/FC	852	870	510	581	552	45,5	46,5
TRM-63/FC	852	940	580	651	622	58,5	60,5
TRM-90/FC	902	1210	850	921	892	70	73

Марка дахового переходу з шумоглушником	Розміри, мм					Вага, кг±10%
	H	A	B	C	D	
TR-40	852	710	350	421	392	19
TR-56	852	870	510	581	552	29
TR-63	852	940	580	651	622	36
TR-90	902	902	850	921	892	50

